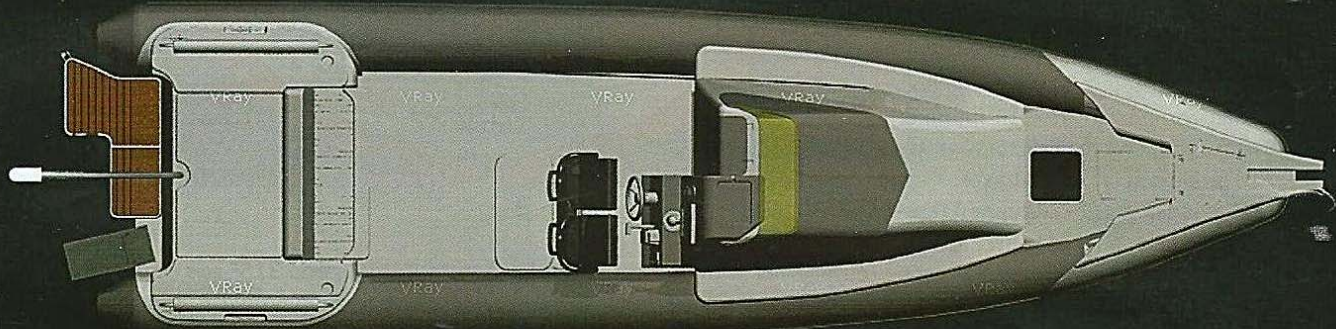


Marvel 9.60

Sport Cabin

Welcome sport future

ΤΟΥ TAKH MANIATH



Ένα νέο μοντέλο ετοιμάζει η Marvel, το οποίο ήδη προχωράει και μέσα στο καλοκαίρι θα είναι διαθέσιμο. Το νέο Marvel 9.60 SC - Sport Cabin, είναι βασισμένο στο πασιγνώστο 9.60, και χρησιμοποιεί την ίδια με αυτό γάστρα. Καμία αλλαγή δεν έγινε στο κύτος του σκάφους αφού η κορυφαία πλεύση του σε συνδυασμό με την δυνατότητά του να κινείται με έναν κινητήρα, αλλά και το πολύ καλό after sales service, έκανε τα Marvel να γίνουν τόσο δημοφιλή, ώστε να μην χρειάζονται συστάσεις. Η πολύ καλή πορεία της εταιρίας συνεχίζεται λοιπόν με την επέκταση της γκάμας με την προσθήκη άλλου ενός μοντέλου, το οποίο θα ονομάζεται Sport Cabin.

Αυτό διαθέτει νέο deck το οποίο έχει σχεδιαστεί εκ νέου προκειμένου να βελτιώσει την παραμονή των επιβαί-

νόντων όσον αφορά στην τουριστική χρήση. Το νέο αφορά στην σχεδίαση και δημιουργία καμπίνας η οποία θα είναι η συνέχεια της κονσόλας - εξ ου και το όνομα του σκάφους, Sport Cabin. Η κονσόλα - καμπίνα διαθέτει άνετο πέρασμα στο αριστερό της τμήμα προκειμένου κάποιος να εισχωρήσει στον χώρο της. Στα υπέρ βρίσκεται η κλειστή τουαλέτα με ντους και ξεχωριστό βόθρο αποστράγγισης, ενώ δύο άτομα θα μπορούν να φιλοξενηθούν άνετα. Ένα φινιστρίνι στο μπροστινό τμήμα φροντίζει για την είσοδο αέρα και φωτός, ενώ τα ταμπούκια κάτω από το κρεβάτι χρησιμεύουν και ως αποθηκευτικοί χώροι. Το ύψος της καμπίνας εσωτερικά, φτάνει το 1,75μ. και αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό ατού, μιας και εξωτερικά η καμπίνα δεν φαίνεται για τόσο μεγάλη, ενώ ταιρι-

άζει οπτικά με το σκάφος και ενισχύει φυσικά τον χαρακτηρισμό Sport. Οι απαλές γραμμές και οι γωνίες που διαθέτει είναι αυτές που προσθέτουν αεροδυναμική, ενώ ο κυβερνήτης θα απολαμβάνει πλήρη προστασία από την ψηλή ζελατίνα. Στην επιφάνεια του τιμονιού, υπάρχει άπλετος χώρος για τοποθέτηση ηλεκτρονικών, ενώ περιμετρικά, υπάρχει πάτημα για άνετο πέρασμα στην πλώρη. Η καμπίνα δεν συνεχίζεται μέχρι την δελφινιέρα αφού γίνεται επίπεδη, και αφήνει χώρο για μετακίνηση, ή ηλιοθεραπεία. Η δελφινιέρα ωστόσο παραμένει με χώρο για την άγκυρα, τον εργάτη, και τα σχοινιά, ενώ είναι πλατιά δημιουργώντας πάτημα για ακίνδυνη είσοδο - έξοδο.

Από τη μέση και πίσω, συναντάμε το γνωστό χώρο του Marvel 960 Sundeck, με την Ξαπλώστρα του πίσω

ταμπουκιού να μπορεί να φιλοξενήσει άλλα δύο άτομα για ύπνο, με τις κατάλληλες τέντες. Το κάθισμα διακυβέρνησης δέχεται δύο άτομα στις bucket θέσεις στην δεξιά πλευρά του σκάφους, κι έτσι δημιουργεί χώρο για άλλα δύο καθήμενα από πίσω, στο ψυγείο. Ο καναπές δέχεται άνετα τρεις επιβαίνοντες κι έτσι ο χώρος στο πρυμνίο τμήμα του Marvel 960 Sport Cabin θα φροντίσει για άνετες και χαλαρές διακοπές.

Η Marvel έχει σχεδιάσει την γάστρα με στόχο να κινείται με έναν κινητήρα έως και 300 ίππους, κι έτσι, το Sport Cabin θα δώσει χαρά στους ιδιοκτήτες του δίχως το άγχος των καυσίμων.

Το νέο Marvel Sport Cabin αναμένεται σύντομα και αυτό που είναι πλέον σίγουρο, είναι η επιτυχία του στην αγορά, ειδικά αν κρίνουμε από την πορεία των ήδη υπάρχοντων μοντέλων, την εμπορικότητά τους, αλλά και την συνέπεια και αξιοπιστία του ναυπηγείου.

