



Του Γιώργου Εύδη

100

# Ο διάπλους του Αιγαίου με *jet-ski*

Ένα μεγάλο εγχείρημα, που δεν έχει προηγούμενο ή άλλο ανάλογο στην πατρίδα μας, σκέφθηκε να υλοποιήσει ο γνωστός πρωταθλητής των αγώνων jet ski, Βασίλης Μωραΐτης...



**Π**ρόκειται για την προσπάθεια να διανύσει χωρίς στάσεις (παρά μόνο για ανεφοδιασμό βενζίνης) ολόκληρο το Αιγαίο, από το Λαύριο έως τη Μυτιλήνη.

Αφού η σκέψη ωρίμασε στο μυαλό του, προχώρησε στην πράξη. Εάν θέλει κάποιος να τολμήσει κάτι τέτοιο και να το ολοκληρώσει με επιτυχία, απαιτούνται μήνες προετοιμασίας, οργάνωσης και προπονήσεων.

Για να επιτευχθεί το εγχείρημα αυτό, εκτός από τα αναμενόμενα πρακτικά εμπόδια, έπρεπε να ξεπεραστούν και οι οικονομικές δυσκολίες που έκαναν την απόσταση μεταξύ Αττικής και Μυτιλήνης να... φαίνεται μεγαλύτερη: η οικονομική υποστήριξη του jet ski αλλά και των σκαφών συνοδείας.

## Το ταξίδι

Ο Βασίλης Μωραϊτης, πριν απ' όλα έπρεπε να οργάνωσε ένα team από τους κατάλληλους ανθρώπους, για να τον βοηθήσουν σε αυτό το ταξίδι, και να... φροντίσει για την απαιτούμενη φυσική του κατάσταση. Όταν όλα ήταν έτοιμα, έπειτα από 2 συνεχείς αναβολές, λόγω καιρού, έφθασε στη γραμμή της εκκίνησης, το Σάββατο στις 28-6-2003. Ο πρώτος ανεφοδιασμός έγινε στη μαρίνα του Λαυρίου. Από εκεί, δύο τεράστια φουσκωτά Marvel 9:30 (με κυβερνήτες τους Μανώλη Δανουκάρη και Βαγγέλη Καραμπέτσο, πληρώματα τον Γράφοντα, τον Θοδωρή Βρεττό και τους Ιωσήφ Παπαδόπουλο, Νίκο Ξανθόπουλο, που κάλυπταν την βιντεοσκόπηση και τη φωτογράφιση) ξεκίνησαν αρκετά καθυστερημένα για το μεγάλο εγχείρημα...

Ο καιρός δεν ήταν τόσο καλός όσο μας είχαν προετοιμάσει τα διάφορα site και η μετεωρολογική υπηρεσία. Πηγαίνοντας προς Καβοντόρο είχαμε περίπου 4 μποφόρ και το jet ski κρατούσε ταχύτητα 30 κόμβων. Φτάνοντας στην Άνδρο, η θάλασσα δυνάμωσε, φθάνοντας τα 5 μποφόρ κόντρα, αλλά το jet με το Βασίλη σε... συνεχείς

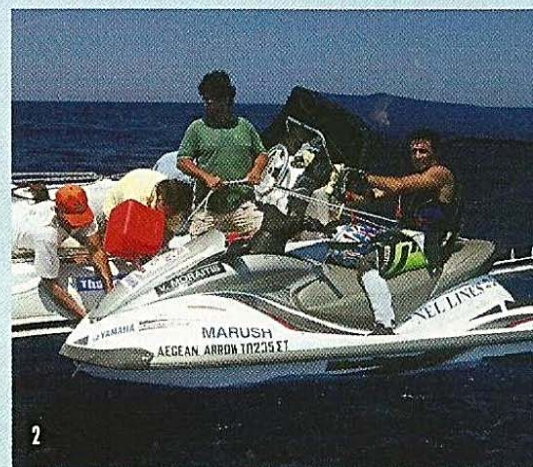


απογειώσεις, ελάχιστα ελάττωσε την ταχύτητά του.

Κοντά στο νησί, πλέον, βάλαμε για πρώτη φορά βενζίνη. Παρά τα... χαμόγελα για την υψηλή μέση ταχύτητα και τη φυσική κατάσταση του Βασίλη, υπήρχαν κρυφές ανησυχίες από τους κυβερνήτες των σκαφών για το πόσο θα κρατήσει αυτή η θάλασσα και πόσο μπορεί να αντέξει κάποιος σε αυτό το ρυθμό.

Φεύγοντας και «ανηφορίζοντας» για τα Ψαρά, ευτυχώς ο αέρας δεν ενισχύθηκε. Είχαμε, βέβαια, σε όλη τη διαδρομή 4 μποφόρ, τα οποία δεν ήταν ικανά όμως να ανακόψουν τον πολύ καλά προπονημένο οδηγό, κι έτσι φθάσαμε γρήγορα στο ηρωικό νησί. Λίγο πριν, ο καιρός είχε «χαμηλώσει» και κάναμε το δεύτερο ανεφοδιασμό. Στη συνέχεια, αυξήσαμε ταχύτητα και αρχίσαμε να πλησιάζουμε στη Μυτιλήνη.

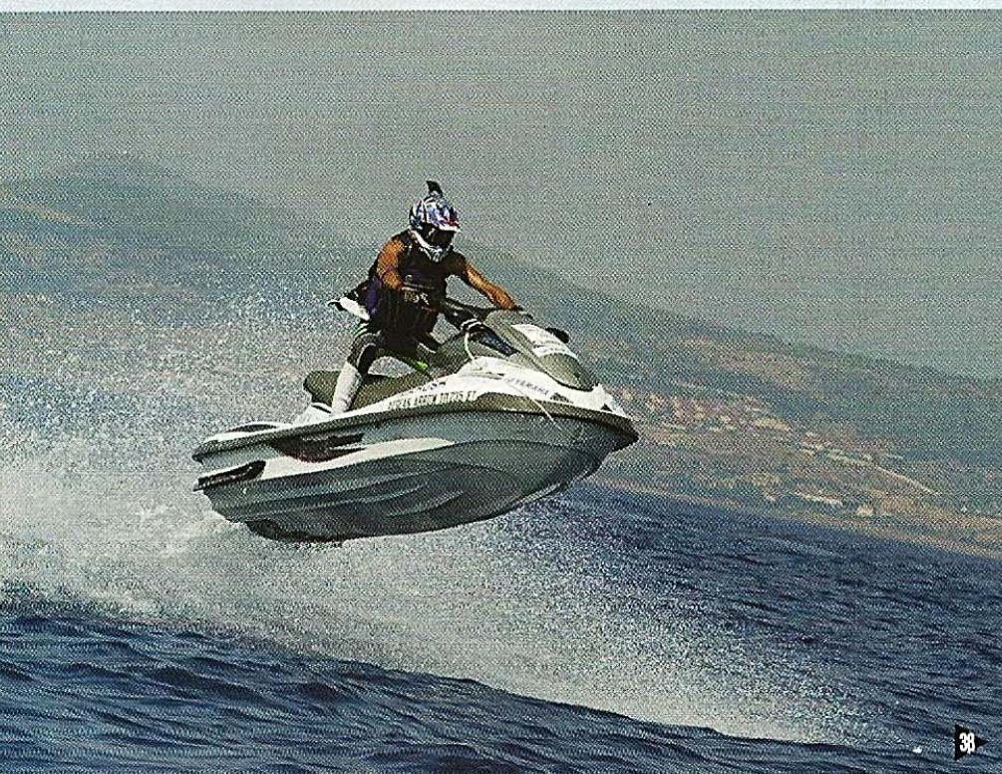
Σύντομα, τα γνωστά παραλιακά μέρη του νησιού ήταν δίπλα μας και ο ενθουσιασμός όλων, αλλά κυρίως του Βασίλη Μωραϊτη, δεν κρυβόταν. Το jet ski και τα φουσκωτά σκάφη μπήκαν στο λιμάνι κατά τις 7 το απόγευμα.



1. Τα δύο Marvel ήταν συνεχώς δίπλα στο jet και με την άριστη πλεύση τους επέτρεπαν την άνετη βιντεοσκόπηση και φωτογράφιση.

2. Τα σκάφη ήταν φορτωμένα με αρκετά δοχεία βενζίνης για τον «μεσοπέλαγο» ανεφοδιασμό του jet.





Ξενύχτησε με τους φίλους του και γυρίσε μαζί μας στην Αθήνα. Φυσικά, δεν πρόκειται για έναν τυχαίο αθλητή, και σίγουρα δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι κατάφερε να «ανεβάσει» το jet εκεί που δεν μπορούσε να φαντασθεί ούτε καν η ίδια η εταιρεία που το κατασκεύασε!

### Το ταξίδι «αστραπή» των Marvel 9.30 στη Μυτιλήνη

Πέρα απ' το ενδιαφέρον του περιοδικού μας για την προσπάθεια αυτή, θέλαμε να βγάλουμε και κάποια χρήσιμα συμπεράσματα για τα σκάφη και τους κινητήρες με τα οποία θα διασχίζαμε το Αιγαίο.

Κατ' αρχήν, πρέπει να πούμε ότι δεν ήταν καθόλου εύκολη υπόθεση να βρεθούν «εθελοντές». Εκτός των χρημάτων, ο σκοπός απαιτούσε από κάποιους ανθρώπους να είναι έτοιμοι ανά πάσα στιγμή και όποτε τους ζητηθεί (όταν το επέτρεπε ο καιρός) να διαθέσουν τα σκάφη τους, αλλά και και τον χρόνο τους· σημαντική δέσμευση, ιδιαίτερα για την περίοδο του καλοκαιριού, που είναι πολύ πιεσμένη για τους ανθρώπους του χώρου. Από αυτούς που ερωτήθηκαν και διέθεταν σκάφη άνω των 8 μέτρων, ευτυχώς είχαμε ανταπόκριση από τον Β. Καραμπέτσο (κατασκευαστή των Marvel).

Θέλαμε λοιπόν να έχουμε, αν ήταν δυνατόν, στη διάθεσή μας δύο ίδια σκάφη με διαφορετικούς κινητήρες, ώστε να μπορεί να γίνει και κάποιο συγκριτικό. Τα καταφέραμε και ξεκινήσαμε με τα δύο Marvel (αρκετά φορτωμένα και τα δύο), με συντονιστή από τα φυσικωτά το γράφοντα. Τα εν λόγω σκάφη έπρεπε να είναι καλοτάξιδα και να μην «βρέχουν», για να μπορεί να γίνεται η λήψη φωτογραφιών και video εύκολα και χωρίς προβλήματα.

Τα σκάφη (με ίδιες δεξαμενές καυσίμων) γέμισαν πλήρως και επιπλέον φορτώθηκαν αρκετά ντεπόζιτα για τον ανεφοδιασμό του jet. Οι κινητήρες ήταν ένας Mercury 225 Optimax με 17άρα προπέλα και ένας Yamaha 250 HPDI με 21" PRO V (πάνω σε μεταβλητό μπρακέτο paralift).

3α, 3β. Οι απογειώσεις του jet της Yamaha ήταν το θεαματικότερο κομμάτι του ταξιδιού.

Εκεί, φίλοι και κανάλια υποδέχθηκαν την ομάδα. Ένας άθλος, πρωτοφανής για τον ελληνικό χώρο, ήταν γεγονός. Στις 8:30 το βράδυ... γίναμε πρώτη είδηση στο τοπικό κανάλι.

Σημειώστε ότι ο Βασίλης Μωραϊτής δεν... έπεσε σε κώμα μετά την εξοντωτική αυτή διαδρομή, αλλά γλάντησε και





4. Επιτέλους, κοντά σε στεριά, φτάνοντας στα Ψαρά.

5. Ελάχιστες στιγμές ξεκούρασης για τον πρωταθλητή των jet ski Βασίλη Μωραΐτη, που τόλμησε κάτι εξαιρετικά δύσκολο.

Το ενδιαφέρον για το τι θα προέκυπτε σε σχέση με την κατανάλωση σε κάθε σκάφος ήταν μεγάλο. Τελικά, λίγο πριν τον τελικό προορισμό, και βλέποντας μπροστά μας τη Μυτιλήνη, το Marvel με τη Yamaha «γύρισε» πρώτο στο δεύτερο ντεπόζιτο και αμέσως μετά ακολούθησε, σαν να ήταν συγχρονισμένα, και το άλλο σκάφος με τη Mercury.

Πρώτο συμπέρασμα, λοιπόν, ότι δεν υπάρχει ουσιαστική διαφορά υπέρ κάποιου στον τομέα της κατανάλωσης (1.3 lt το ναυτικό μίλι, παρά τις διαφορές που υπάρχουν στους κινητήρες και τις προπέλες). Στη συνέχεια, προσπαθήσαμε να ανιχνεύσουμε εάν υπάρχει διαφορά στην πλεύση και τις επιδόσεις, αλλά και εκεί δεν βρέθηκε τίποτα ουσιαστικό, παρά την τόσο μεγάλη απόσταση. Η Mercury, με σχεδόν ακατάλληλη προπέλα, είχε πάντα τις απαιτούμενες επιδόσεις (αν και με λιγότερα κυβικά) και ποτέ δεν έμεινε πίσω. Τέλος, στην πλεύση δεν παρατηρήθηκε διαφορά, αν και το ένα είχε paralift αλ-

## Ευχαριστήρια

▶ Ο Βασίλης Μωραΐτης ευχαριστεί ιδιαίτερα τους κυρίους:  
 Ματζουράνη Νίκο (αθλίαντρο)  
 Ιωσήφ Παπαδόπουλο (κάμερα)  
 Νίκο Ξανθόπουλο (φωτογραφίες)  
 Βαγγέλη Καραμπέτσο  
 Μανώλη Δανουκάρη  
 Επίσης, τις εταιρείες Nel Lines, Μοτοδυναμική ΑΕΕ και Ockley (οπτικά).

λά το δεύτερο (με τη Mercury) είχε λιγότερα κιλά στον καθρέπτη. Συνοψίζοντας, τολμούμε να πούμε ότι τα 225 άλογα της Mercury δεν υστερούσαν πουθενά έναντι των 250 της Yamaha και η επιλογή είναι πλέον θέμα καθαρά υποκειμενικό. Εμείς πιστεύουμε ότι σε τέτοιες οριακές καταστάσεις κερδισμένος βγαίνει αυτός που έχει την καταλληλότερη προπέλα και την σωστότερη τοποθέτηση κινητήρα. Τα σκάφη, για άλλη μία φορά μας εντυπωσίασαν με τη «διαγωγή» τους. Ανταποκρίθηκαν άψογα για αυτό που επιλέχθηκαν. Μπόρεσαν να ικανοποιήσουν τους ανθρώπους που είχαν την απαίτηση να μπορούν να συνεννοούνται από σκάφος σε σκάφος και να κάνουν απροβλημάτιστα λήψεις· αυτό οφείλεται στους χώρους και στην ακλόνητη πλεύση τους.

Τα σκάφη υποστηρίχτηκαν οικονομικά από το Βαγγέλη Καραμπέτσο και το Βασίλη Μωραΐτη, ενώ η εταιρεία ΖΩΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ προσέφερε τα λιπαντικά.

Την επόμενη μέρα το πρωί γύρισαν κατευθείαν πίσω. Φυσικά, όλα αυτά δείχνουν την εξέλιξη. Θα μπορούσαμε να πούμε ότι τα μεγέθη και η ποιότητα της πλεύσης έχουν κάνει πια το Αιγαίο να φαίνεται «μικρότερο». Πότε άλλοτε θυμάστε να μπορούσε κανείς να κάνει τη διαδρομή Αθήνα-Μυτιλήνη-Αθήνα (330 νμ.!) σε 30 ώρες;...

**Σημ:** Το Jet Ski με το οποίο έγινε το ταξίδι ήταν το Wave Runner FX 140 της Yamaha, με κινητήρα 1.000 κ.εκ. και ιπποδύναμη 140 ίππων. Η τιμή του βρίσκεται κοντά στις 15.000 ευρώ.