



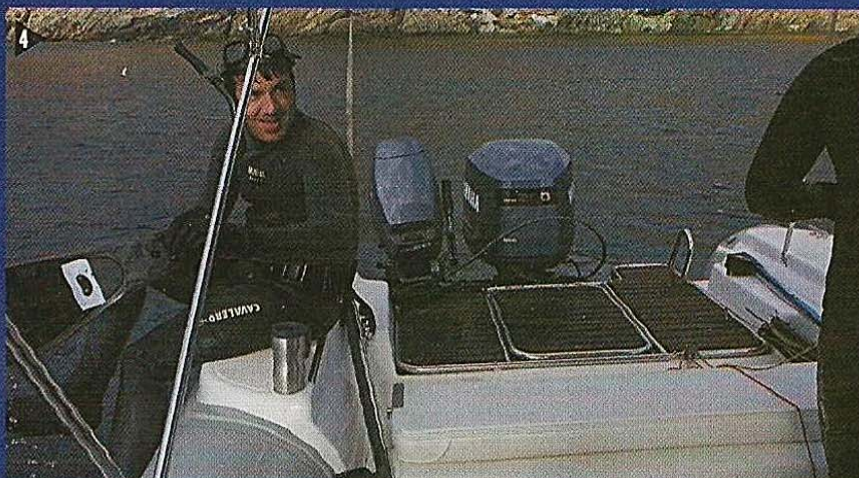
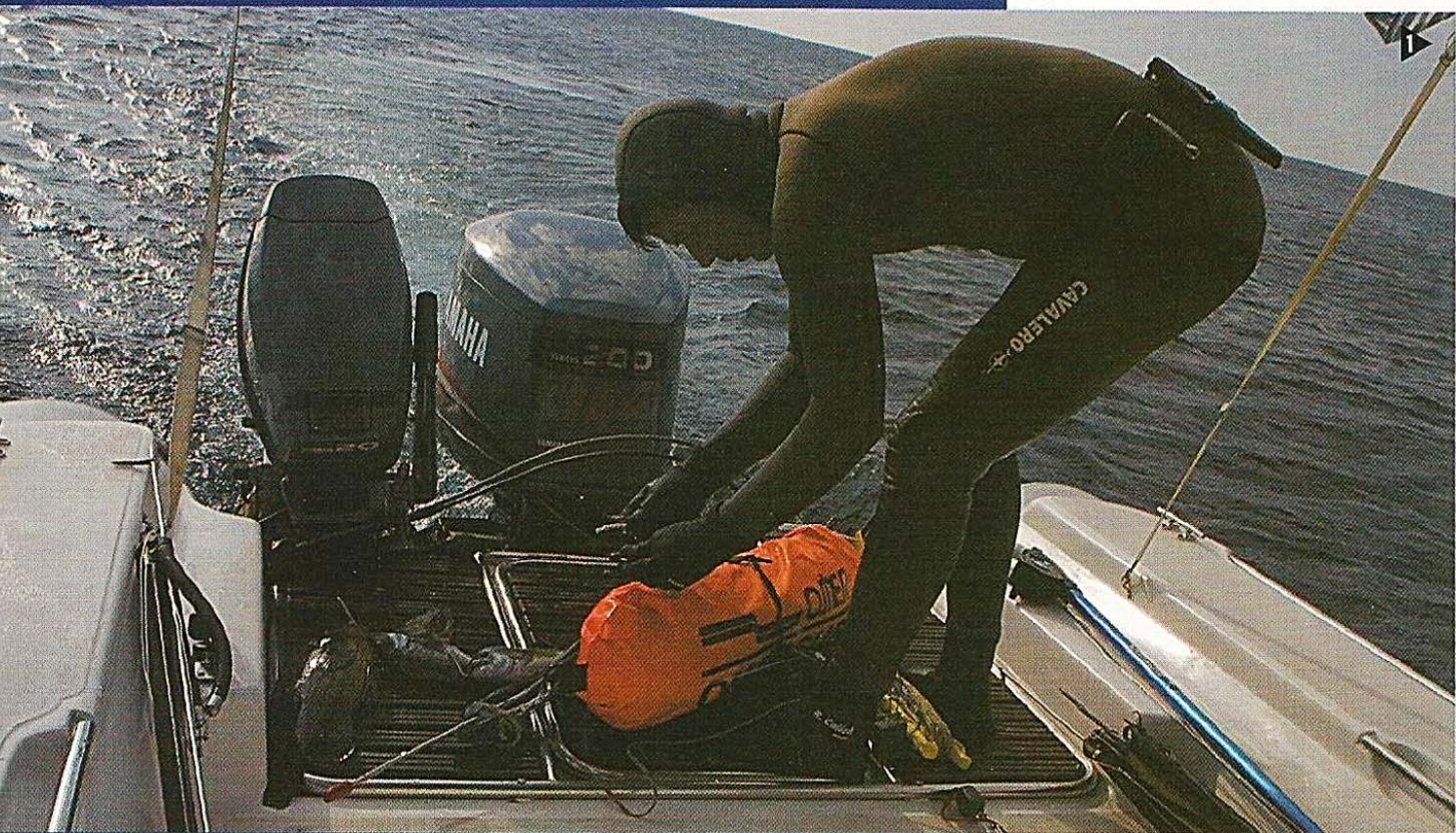
Κείμενο - Φωτογραφίες: Γιώργος Ξύδης - Αντώνης Χατζηδάκης

Ψαρεύοντας με το

Marvel 9.30

156

Η πιο αξιόπιστη δοκιμή σκάφους, με όσες αντικειμενικές δυσκολίες αυτό συνεπάγεται, είναι μια δοκιμή μεγάλης χρονικής διάρκειας, σε συνθήκες τέτοιες για τις οποίες προτείνεται το συγκεκριμένο προϊόν. Ένα καμπινάτο φουσκωτό, για παράδειγμα, θα ήταν ευτύχημα αν το δοκιμάζαμε έχοντας συγχρόνως τη δυνατότητα να ζήσουμε και να διανυκτερεύσουμε πάνω σε αυτό, ώστε να μπορούσαμε να αξιολογήσουμε τις ανέσεις που προτείνει.



1. Η διαμόρφωση της πρύμνης έχει σχεδιαστεί βάσει των απαιτήσεων του υποβρύχιου, κυρίως, ψαρέματος.

2-3. Η πλεύση του σκάφους, ακόμη και με καιρό, ήταν υποδειγματική.

4. Η προετοιμασία για το ψαροντούφεκο δεν θα προβληματίσει καθόλου, αφού ο ειδικός χώρος του Marvel 9.30 παρέχει άνεση σε κάθε στιγμή.

Αντίθετα, ένα άλλο, με σπορ χαρακτήρα, ιδανικό θα ήταν να το δοκιμάζαμε πάνω σε αγώνες, ενώ κάποιο άλλο, με προσανατολισμό εξυπηρέτησης στο ναυτικό camping ή το υποβρύχιο ψάρεμα, να το δοκιμάζαμε κάτω από τις ανάλογες συνθήκες.

Για το MARVEL 930, λοιπόν, είχαμε την τύχη να κάνουμε μια τέτοια δοκιμή, αφού και άνεση χρόνου υπήρχε, και διάθεση εκ μέρους του κατασκευαστή για να δούμε το σκάφος πάνω στη χρήση για την οποία προτείνεται. Ψάρεμα με ένα από τα κορυφαία (από πλευράς μεγέθους, τουλάχιστον) φουσκωτά σκάφη, με δεδομένες τις απαιτήσεις μεγάλου μέρους του αγοραστικού κοινού: ναυτικός τουρισμός, σε συνδυασμό με δυνατότητα άνετης άσκησης των ψαρευτικών του ενδιαφερόντων. Στην περίπτωσή μας, του ψαροντούφεκου.

Οι συνθήκες της δοκιμής

Το ταξίδι της δοκιμής σχεδιάστηκε έτσι ώστε να καλυφθούν αρκετά μίλια, για να φανούν τα στοιχεία της πλεύσης του

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Εξωλέμβια: YAMAHA 200 Hp
 Προπέλα: 19"

Στροφές Μίλια/Ωρα

3.500	20
4000	28,7
4400	32,3
5000	37
5200	40

Παρατηρήσεις:

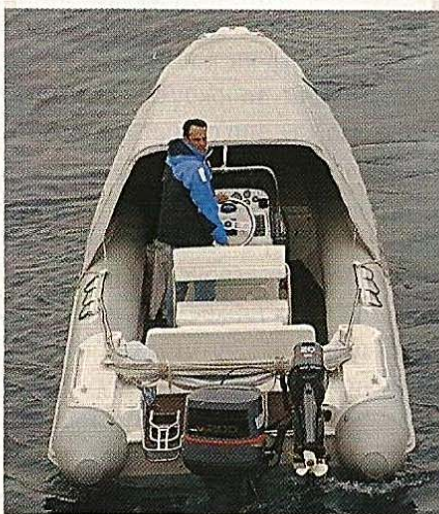
Οι μετρήσεις έγιναν με τα προαναφερόμενα φορτία και τέντες, συνεπώς είναι ενδεικτικές και ενδιαφέρουν μόνο όταν πρόκειται για τέτοια χρήση.

Σημείωση:

Χωρίς τέντες και πλήρωμα μόνο τον κυβερνήτη, η τελική ταχύτητα είναι 50 μίλια/ώρα

Η γνώμη του κατασκευαστή

Είναι ένα πλήρες σκάφος για ανοικτή θάλασσα, ναυτικό camping και ψαρέματα, που όμως προσφέρεται σε τέτοια τιμή, ώστε να μπορεί να αποκτηθεί από όλους τους ενδιαφερομένους.



Ο κατασκευαστής, κ. Ευάγγελος Καραμπέτσος.



σκάφους σε διάφορες καταστάσεις θάλασσας, και κυρίως κακές. Φροντίσαμε να είμαστε αρκετοί επιβάτες και με πλήρη εξοπλισμό υποβρυχίου ψαρέματος, ώστε να διαπιστωθεί η ευχρηστία ή οι ενδεχόμενες δυσκολίες μιας τέτοιας εξόρμησης. Επιπλέον, υπερβάλαμε με το βάρος, με δεδομένο ότι τέτοια μεγέθη σκάφους εκδράμουν... φορτωμένα.

Στη Ν. Μάρκη λοιπόν, ένα κυριακάτικο πρωινό: πλήρωμα πέντε ατόμων, ζώνες με πολλά κιλά λόγω χειμερινών στολών, με διπλά και τριπλά ψαροτούφεκα, και σε πλήρη αφθονία όλο τον υπόλοιπο εξοπλισμό, 400 λίτρα βενζίνης, 150 λίτρα νερό, βοηθητική 25 ίππων, δύο 100άρια ψυγεία (με φαγητά για ένα μήνα τουλάχιστον!), τέντες πλεύσης και ηλίου απλωμένες σαν να ήταν καλοκαίρι. Προορισμός μας η Άνδρος, για να ψαρέψουμε σε γνωστά μέρη, με πέρασμα όμως από τον κάβο Ντόρο για να καλύψουμε πολλά μίλια.

Ταξίδι - πλεύση

Στο ξεκίνημα της διαδρομής, η κατάσταση της θάλασσας (πάνω από 4 μποφόρ) ήταν ιδανική για τις μετρήσεις μας. Σαράντα μίλια με αυτό το βάρος και την αντίσταση από τις τέντες φάνταζαν υπερ-αρκετά, ενώ τα κύματα ήταν σαν να μην υπήρχαν. Πίσω από τον καθρέπτη, πάνω σε μεταλλικό μπρακέτο, μια Yamaha 200 Hp με 19άρα προπέλα κατάφερνε αυτό που αρχικά έμοιαζε αδύνατο.

Το τεράστιο σκάφος, με αυτήν τη σύνθεση και χωρίς να δοθεί ιδιαίτερη προ-

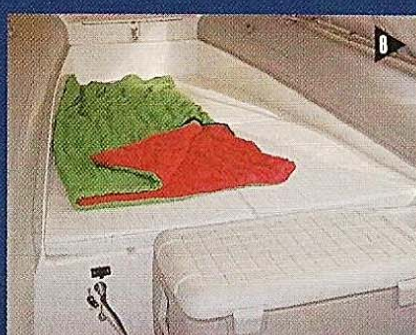
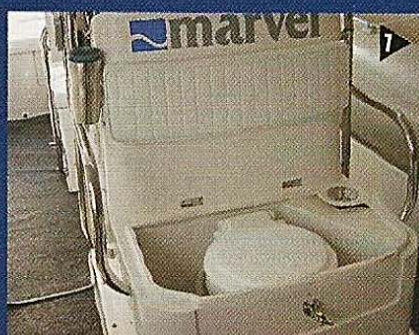
σοχή στο φόρτωμά του, ταξίδευε με ταχύτητες αξιοπρεπέστατες. Και βέβαια η δεύτερη έκπληξη ήρθε λίγο μετά, όταν στο στενό της Καρύστου με την Άνδρο συναντήσαμε βοριά, που έφτανε τα 5-6 μποφόρ. Τα κύματα ήταν πλέον μεγάλα λόγω του στενού του κάβο - Ντόρο, αλλά η πορεία μας ήταν βολική και η πλοήγηση απαιτούσε να έχουμε την κατεύθυνση στη «μάσκα» αριστερά ή τελειώς πλάι (όπου βέβαια ήταν επικτό). Σε αυτές τις συνθήκες, το Marvel 9.30 διατηρούσε 35 μίλια μέση ωριαία, με ελάχιστο σπρέυ στην πίσω θέση, τόσο που δεν χρειάστηκε να μετακινήθουμε, και πλεύση γλυκιά χωρίς κτυπήματα.

Πολύ καλή συμπεριφορά, εύκολη πλοήγηση και άφοβη αντιμετώπιση των κυμάτων ήταν η εμπειρία μας σε αυτό το ταξίδι, γεγονός που μας ενθουσίασε αφάνταστα.

Στον ψαρότοπο

Φθάνοντας στο νησί, παράλληλα με την αξιολόγηση του βυθού, άρχισε και η αξιολόγηση της ευκολίας κίνησης στο κατάστρωμα. Σε κάποιο ήσυχο κόλπο αφήσαμε το ένα ζευγάρι των ψαροτουφεκάδων, και ολοκληρώσαμε τη φωτογράφιση. Αργότερα ασχοληθήκαμε μόνο με το ψάρεμα και το... τσιμπολόγημα πάνω στο σκάφος.

Η εξόρμηση αυτή απαιτούσε ντύσιμο των ενδιαφερομένων, ανέβα - κατέβα από το σκάφος πολλές φορές, εξοπλισμό σε πλήρη διάταξη, συχνή χρησιμοποίηση των ψυγείων, ενώ δεν ήταν λίγες οι φορές που αλλάξαμε τόπο.



Όλα αυτά έπρεπε να γίνουν με την τέ-
ντα πλεύσης στη θέση της και, ουσια-
στικά, όλο το μπροστινό μέρος του
σκάφους αναξιοποίητο. Κι όμως, όλα
έγιναν με άνεση. Η διάταξη χώρων είναι
τέτοια, που μπορούσαν να κινηθούν οι
πάντες με ευκολία, ειδικότερα μάλιστα
στην περιοχή της πρύμνης, πίσω από
τον καναπέ. Εκεί υπάρχει ειδικά δια-
μορφωμένος χώρος, με αυτοστραγγι-
ζόμενη ειδική σχάρα, για την τοποθέτη-
ση αγκυρών, σχοινιών, ψαριών και ό,τι
άλλου θα λέρωνε το υπόλοιπο deck.
Όσο για τα ψαρευτικά αποτελέσματα,
τα πράγματα δεν πήγαν και άσχημα. Ο
Θωμάς και ο Παύλος «ξελάσπωσαν»
την ομάδα, προσφέροντας ένα σύνολο
ψαριών ικανοποιητικό για τόσο λίγο
χρόνο ψαρέματος.

5. Η εύκολη πλοήγηση και η πολύ καλή συμπεριφορά του σκάφους κατά την πλεύση του, ήταν γεγονός.
6. Η πλεύση του Marvel δοκιμάστηκε πολλάκις.
7. Οι απαιτήσεις των χρηστών του φουσκωτού, αυξάνονται... Η χημική τουαλέτα στο κάθισμα μπροστά από την κονσόλα προσφέρει λύση.
8. Οι ανέσεις της πρύμνης... που κρύβουν έναν τεράστιο αποθηκευτικό χώρο, ικανό να εξυπηρετήσει τις αυξημένες απαιτήσεις των υποβρύχιων κυνηγών.
9. Ο πριμινιός χώρος του σκάφους εξυπηρετεί και άλλες ανάγκες του πληρώματος. Με ειδικές προσθήκες, σε συνδυασμό με το ίδιο ύψους ψυγείο, δημιουργείται ένας άνετος χώρος για κρεβάτι ή άλλη χρήση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Εξωτερικό μήκος:	9.30 m
Εξωτερικό πλάτος:	2.60 m
Εσωτερικό μήκος:	8.50 m
Εσωτερικό πλάτος:	1.50 m
Διάμετρος αεροθαλάμων:	54-45 cm
Υλικό αεροθαλάμων:	peniel flipo 1670 dtex
Γωνία εισόδου:	53ο
Γωνία πρύμνης:	28ο-25ο
Ρεζερβουάρ βενζίνης:	2X220 lit
Ρεζερβουάρ νερού:	200 lit
Βάρος (κενό):	1000 κιλά

Κατασκευαστής:

MARINE MARKET - ΕΥΑΓ. ΚΑΡΑΜΠΕΤΣΟΣ
Χαλκίδος 30 Πατήσια - τηλ. 010-2515635,
2530826, Fax 2580438.
E-mail: marmar@otenet.gr

Το κατάστρωμα

▶ Το μήκος του σκάφους επιτρέπει συνδυασμούς χώρων που σε άλλες κατασκευές θά 'ταν απαγορευτικές. Ξεκινώντας από την πλώρη, θα προσέξετε ότι υπάρχει δελφινιέρα με δυνατότητα τοποθέτησης εργάτη και χώρο για αγκυρόσχοινα. Ακολουθεί το πλωριό ταμπούκι, το οποίο είναι τόσο μακρύ, που χωρίς πρόσθετες κατασκευές αποτελεί ένα άνετο κρεβάτι - έτοιμη κρεβατοκάμαρα από μόνο του (βασικό πλεονέκτημα ελευθερίας κινήσεων και ευκολίας για ύπνο ανά πάσα στιγμή).

Αμέσως μετά υπάρχει πρόβλεψη χώρου για ψυγείο - καταψύκτη, στο ίδιο ύψος με το κρεβάτι, για βελτίωση μήκους και της λειτουργικότητας του χώρου. Παρόλα αυτά, η κονσόλα με το μπροστινό κάθισμά της, δεν ενοχλείται καθόλου και όποιος θέλει κάθεται κανονικά. Σημειώστε ότι κάτω από το καθισματάκι αυτό υπάρχει ναυτική τουαλέτα με πλήρες σύστημα αποστράγγισης κτλ.

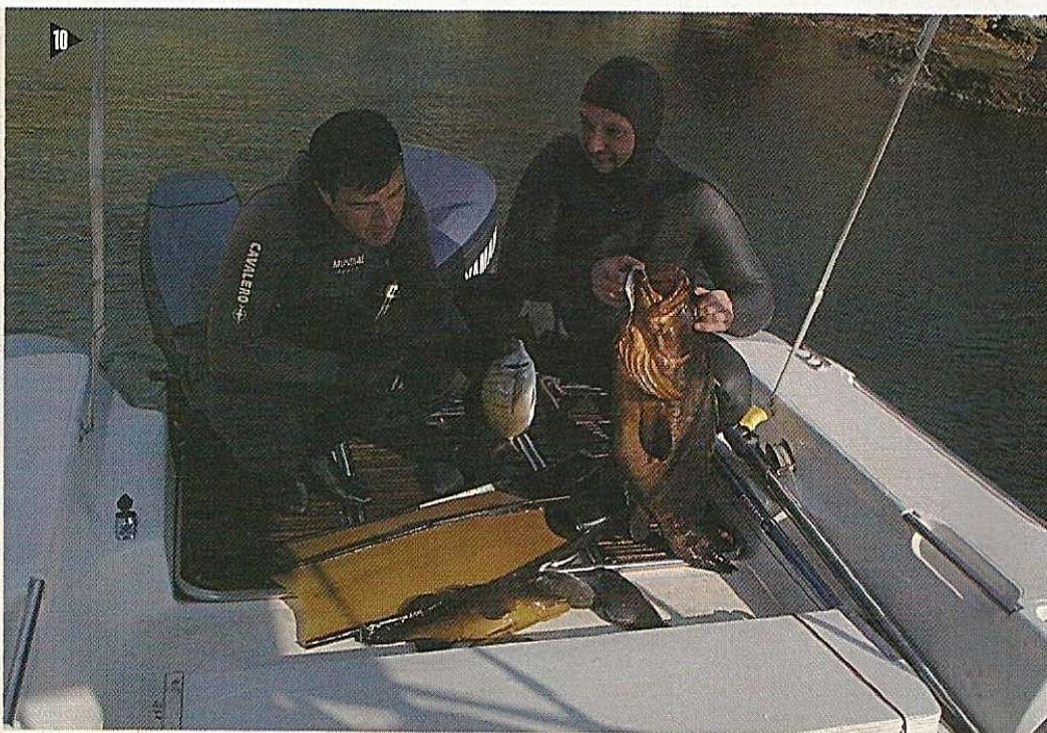
Φθάνοντας στο χώρο της κονσόλας και στο χώρο διακυβέρνησης, διαπιστώνουμε ότι τα πάντα έχουν κατασκευαστεί για όρθια οδήγηση. Εμείς βέβαια θα προτιμούσαμε λίγο πιο μεγάλο χώρο κονσόλας, ώστε να καλύπτει με μεγαλύτερη άνεση κάποιες αυξημένες απαιτήσεις πελατών.

Το κάθισμα μπορεί να αξιοποιηθεί διπλά. Δηλαδή, τη στιγμή της πλοήγησης στηρίζει τον οδηγό - συνοδηγό, ενώ ταυτόχρονα φιλοξενεί δύο άτομα καθιστά, κοιτάζοντας την πρύμνη.

Ακολουθεί (σε αρκετή απόσταση) ο πρυμνιός καναπές (τελευταίος στεγανός αποθηκευτικός χώρος), σε κλασική διάταξη, χωρίς τεράστιο sun deck πίσω του και, βέβαια, με μικρότερο αποθηκευτικό χώρο στο εσωτερικό του.

Και εδώ πάντως δημιουργούνται κρεβάτια - sun deck - ρίχνοντας την πλάτη πίσω και αξιοποιώντας τα πρόσθετα μαξιλάρια και το ψυγείο, που είναι στο ίδιο ύψος.

Φανταστείτε όλα αυτά «κλεισμένα» με τις τέλειες τέντες, με ύψος πάνω από 2 μέτρα, και σκεφτείτε τις δυνατότητες και τις ανέσεις που προσφέρει ένα τέτοιο σκάφος.



10. Η ειδική σχάρα της πρύμνης «υποδέχεται» τα αλιεύματα, χωρίς να επιβαρυνθεί καθόλου ο κυρίως χώρος του σκάφους. Όλα μένουν καθαρά...

Τα ψάρια πάντως που βλέπετε στη φωτογραφία, δεν ήταν εύκολα. Χρειάστηκαν βουτιές κάτω των 15-20 μέτρων και αρκετή γνώση, που σε συνδυασμό με τη δυνατότητα του σκάφους για γρήγορες μετακινήσεις σε μακρινούς ψαρότοπους, απέδωσαν καρπούς!

Συμπερασματικά

Το MARVEL 930 είναι ένα βολικό σκάφος για τις δύσκολες και μεγάλες απαιτήσεις του συνδυασμού ναυτικού

camping και ψαρέματος. Ένα σκάφος που προκαλεί τον ανταγωνισμό λόγω καλής πλεύσης και δυνατότητα τοποθέτησης σχετικά μικρού κινητήρα. Οι σύντομες εξορμήσεις με κακό καιρό γίνονται παιχνίδι. Μοναδικό πρόβλημα η ευμεγέθης κατασκευή του (για μεταφορά στη στεριά), που αντισταθμίζεται όμως από τη στενή «γραμμή» του και, βέβαια, από την τιμή - έκπληξη.

Το μόνο που θα προσθέταμε εμείς είναι ένα roll - bar και το πολύ μια 3λιτρη εξωλέμβια. ■

Γάστρα - κατασκευή

▶ Ένα κλασικό βαθύ «V» με αρκετά στενή πλώρη (53ο) και σηκωμένο chine εμπρός (για αποφυγή καρφώματος). Τα παρατροπίδια έχουν μέγεθος ικανό για όλη την κατασκευή, ενώ η σχεδίαση βασίζεται σε τοξοειδή... λογική, καθόλα τα ναυπηγικά της στοιχεία. Υπάρχουν οι διαμήκεις ενισχύσεις, ενώ τα δύο ντεπόζιτα, στεγανού - πλαστικού τύπου από πολυεστέρα, είναι τοποθετημένα σε ξεχωριστά κουτιά, στο πλαϊνό του σκάφους.

Το σκάφος από μόνο του ζυγίζει 1 τόνο και πάνω σ' αυτό προστίθενται όλες οι κατασκευές. Τα εξαρτήματα που συνοδεύουν την κατασκευή είναι εργονομικά και καλής ποιότητας. Το φινίρισμα, αν και καλό, σίγουρα έχει περιθώρια για περαιτέρω βελτιώσεις.

Γενικά, εκτιμάται σαν γερή κατασκευή, χωρίς προσπάθεια εντυπωσιασμού, και σε αυτό προστίθεται και η καλή ποιότητα και εφαρμογή των αεροθαλάμων.