

Marvel 690

Αναγραμματισμός!

του TAKH MANIATH

Όχι, δεν μπερδεύτηκαν τα νούμερα του Marvel 9,60! Η δημοφιλής εταιρία αντιστρέφει τα νούμερα του μεγάλου, διευρύνει την γκάμα προς τα κάτω και παρουσιάζει έτσι το μικρότερο μοντέλο της. Καλώς ήρθες 690!







ΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟ

1. Μικρός τετράχρονος κινητήρας με ιπποδύναμη 140 ίππων, χώρος για τοποθέτηση της άγκυρας και μεγάλες πασαρέλες.

2. Μεγάλη κονσόλα με λαβές για συγκράτηση, και άνεση χώρου για τοποθέτηση ηλεκτρονικών. Τα δύο ντουλάπια της θα φιλοξενήσουν πολλά πράγματα.

9,30, η Marvel κατάφερε μέσα στην τελευταία δεκαετία να γίνει από τις πιο δημοφιλείς εταιρίες στον χώρο των μεγάλων φουσκωτών σκαφών. Το 9,60 ήρθε για να αναβαθμίσει συνολικά το μοντέλο ενώ το τελικό χτύπημα ήρθε με την έκδοση Sun Deck, η οποία προσέφερε μεγαλύτερο ταμπούκι πρύμνης, και Ξαπλώστρα ηλιοθεραπείας - κρεβάτι μεγάλων διαστάσεων.

Το Marvel 7,50 το είδαμε να εμφανίζεται πριν λίγα χρόνια, όπου, όπως ήταν βασισμένο στο μεγαλύτερο αδελφό, είχε σίγουρη την επιτυχία.

Στην περίπτωση του 690, η Marvel ακολουθεί τελείως διαφορετικό δρόμο και δεν μοιράζεται την γάστρα με κάποιο μεγαλύτερο μοντέλο. Το μικρότερο αυτή τη στιγμή Marvel, έχει μήκος 690 εκατοστά και είναι ένα καθαρόαιμο R.I.B. το οποίο διατρέχεται από άκρη σε άκρη από το μπαλόني, δίχως να χρησιμοποιεί πολυεστερική πλώρη, όπως τα μεγαλύτερα αδέρφια του. Δεν είναι όμως αυτό το σημείο που κάνει τη διαφορά, μιας και το σκάφος έχει σχεδιαστεί από λευκό χαρτί και η γάστρα του δεν έχει τίποτα κοινό με το 7,50 ούτε με το 9,60. Πρόκειται για μία τελείως νέα γάστρα η οποία διαθέτει δύο steps για αερισμό και βελτίωση της πλεύσης σε όλες τις ταχύτητες, ενώ η σχεδίαση έχει γίνει με





1. Άνετο πλωριό κρεβάτι με μεγάλο στεγανό ταμπούκι για αποθήκευση.

σκοπό το σκάφος να κινείται αειόλογα ακόμη και με μικρές ιπποδυνάμεις. Το αποτέλεσμα είναι πως το σκάφος της παρουσίασης με έναν τετράχρονο κινητήρα Suzuki BF 140 στον καθρέπτη, τοποθετημένο σε power lift, έφτασε να ζητάει 0,8 και 0,9 λίτρα για ταχύτητες κοντά στα 30Knots. Με την τελική του ταχύτητα να πλησιάζει τους 40 κόμβους με τον 140άρη Suzuki, φαίνεται πως η γάστρα πιάνει το επιθυμητό αποτέλεσμα. Οι γωνίες εισόδου στην πλώρη και την





πρύμνη δεν είναι ακραίες, αλλά ακολουθούν τα πρότυπα της Marvel, ενώ στο πίσω τμήμα σχηματίζεται βαθύ V. Μεγάλη σημασία ωστόσο έχει δοθεί από τον κατασκευαστή στην χρηστικότητα του σκάφους, μιας και οι μεγάλες πασαρέλες αγκαλιάζουν τον κινητήρα, ενώ στην δεξιά, θα τοποθετηθεί ο εφεδρικός κινητήρας πάνω σε συρόμενη βάση. Δύο αντιρίδες στηρίζουν τις πασαρέλες για ασφάλεια, ενώ η σκάλα μπάνιου βρίσκεται κωλυτική στην αριστερή πλευρά.

Στην λεκάνη του καθρέπτη αποθηκεύεται η πρυμνιά άγκυρα, ενώ στο πλωριό τμήμα, η άγκυρα τοποθετείται σε ταμπούκι / στρίτσο με αποστράγγιση. Υπάρχει δυνατότητα για τοποθέτηση εργάτη, με την άγκυρα να βγαίνει κάτω ακριβώς από το μπαλόκι στο πλωριό τμήμα, με έξοδο από την γάστρα. Το μπροστινό τμήμα του deck διαθέτει ένα μεγάλο ταμπούκι το οποίο προσφέρεται και για κρεβάτι για δύο άτομα, αλλά το πιο γνωστό σημείο είναι το

πίσω ταμπούκι, που συναντάμε στην απλή έκδοση του 9,60. Είναι ένας καναπές που φιλοξενεί άνετα τρία ή ακόμη και τέσσερα άτομα ο οποίος με τις κατάλληλες προεκτάσεις γίνεται κρεβάτι. Μπροστά του, βρίσκεται το ψυγείο πάγου που ανήκει στον standard εξοπλισμό, στο οποίο, με το μαξιλάρι που διαθέτει, άνετα μπορεί να κάτσει κάποιος / κάποιοι ακόμη, αντικρουστά. Η κονσόλα είναι μεγάλη, στα χνάρια των μεγαλύτερων αδελφών, και προσφέρει άνετα συγκράτηση, προστασία από τις καιρικές συνθήκες, αλλά και μεγάλες επιφάνειες για τοποθέτηση ηλεκτρονικών και οργάνων. Το συγκεκριμένο σκάφος έχει εφοδιαστεί με σταυρούς για δέσιμο, τόσο στο πλωριό, όσο και στο πίσω τμήμα, αλλά αυτά είναι πράγματα που μπορούν να αλλάξουν φυσικά.

Η Marvel έγινε γνωστή χάρη στα κορυφαία φουσκωτά της, αλλά και την ποιότητα και την εξυπηρέτηση που προσφέρει. Με το 690, έρχεται να δώ-



2



3

2. Η όρθια θέση οδήγησης προσφέρει άνεση ενώ ο χώρος πίσω της είναι αρκετός για ναυτικό τουρισμό.

3. Ο καναπές πέφτει και με τις κατάλληλες προσθήκες γίνεται κρεβάτι.



1. Επιθετικό και sport με δυνατότητες ναυτικού camping ταυτόχρονα.

σει στην κατηγορία μία νέα πρόταση που συνδυάζει τον sport χαρακτήρα των μεγαλύτερων, σε ακόμη περισσότερα ποσοστά, με τον μοναδικό συνδυασμό της μικρής ιπποδύναμης.

Το 690 μπορεί να φιλοξενεί τέσσερις επιβαίνοντες για διακοπές ή για μία απλή καθημερινή βόλτα και να κινείται με μικρές ιπποδυνάμεις αξιοπρεπώς, χωρίς να σκέφτεται ο ιδιοκτήτης τα έξοδα χρήσης.

Και εκεί που είχαμε συνθησίσει τα σκάφη μεγέθους κοντά στα 7 μέτρα να απαιτούν συνήθως ιπποδυνάμεις από 200 έως και 250 ίππους, η Marvel έρχεται να αλλάξει τα δεδομένα. Αναλόγως των απαιτήσεων, ένα σκάφος σαν το 690 θα μπορεί να κινηθεί πολύ γρήγορα με ένα κινητήρα 200 ίππων και να μεταφέρει τους επιβαίνοντες ξεκούραστα, διατηρώντας παράλληλα την κατανάλωση σε ανεκτά επίπεδα.

Αν κοιτάξουμε τον ανταγωνισμό, θα δούμε ικανότατες προτάσεις που ωστόσο ζητούν επί το πλείστον μεγάλες ιπποδυνάμεις για να κινηθούν αξιοπρεπώς. Στην συγκεκριμένη περίπτωση, το Marvel 690 θα μπορούσε να χρησιμεύσει για πολλές και διαφορετικές χρήσεις, από ψαροτουφεκάδες και ψαράδες, μέχρι και γρήγορους, ή ταξιδιάρηδες.

Η γάστρα του είναι μοναδική και δεν πρόκειται να μεγαλώσει, ούτε να μι-



κρύνει προκειμένου να «φυτρώσει» ένα νέο σκάφος από αυτήν, και αυτό από μόνο του δείχνει πόσο μελετημένη ήταν η σχεδίαση, αποκλειστικά για κατασκευή στο συγκεκριμένο μήκος. Το Marvel 690 είναι ένα σύγχρονο σκάφος που σχεδιάστηκε εκ νέου, και απ' ό,τι φαίνεται κατάφερε να χτυπήσει φλέβα στην ιδιαίτερη κατηγορία των 7 μέτρων. Αυτό που μένει πλέον, είναι να δούμε την τοποθέτησή του στην αγορά, μιας και η τιμή του αναμένεται κάτι περισσότερο από δελεαστική.

Για πληροφορίες:

ΠΡΟΜΑΡΙΝ ΜΟΝ.ΕΠΕ,
ΤΗΛ. 22940 67978
www.marvel.gr, info@marvel.gr

2. Η κονσόλα του έχει σωστό ύψος για προστασία από αέρα ή θαλασσινό σπρέυ, ενώ δεν περιορίζει το οπτικό πεδίο.

