

ΔΟΚΙΜΗ: Φουσκωτό Marvel 41 T



Η Marvel γυρίζει σελίδα με το νέο 41 T, ένα RIB μήκους 12,5 μέτρων μπαίνοντας στην κατηγορία των luxury RIB φιλοδοξώντας να αποτελέσει το απόλυτο Sport Cabin της αγοράς.

Ο Βαγγέλης Καραμπέτσος, ιδιοκτήτης της εταιρείας PROMARINE και κατασκευαστής των φουσκωτών Marvel, παρουσιάζει ένα ιδιαίτερα μεγάλο, ποιοτικά αναβαθμισμένο RIB με επιβλητική αισθητική και έμφαση στη λεπτομέρεια. Ένα σκάφος που χρειάστηκε πάνω από 2 χρόνια για να ολοκληρωθεί, με



ιδιαίτερη προσοχή σε κάθε φάση, πολλές δοκιμές στη θάλασσα και έμφαση σε κάθε λεπτομέρεια εξοπλισμού του σκάφους, κάτι που γίνεται αμέσως αντιληπτό για όποιον το δει από κοντά.

Το deck επιμελήθηκε ο αρχιτέκτονας Νίκος Μανάφης, όπου σχεδίασε ένα μοντέρνο μεσογειακό κατάστρωμα, με ανοιχτούς και φιλόξενους χώρους, που επιπλέον διαθέτει μία κρυφή καμπίνα. Στο εσωτερικό της υπάρχει η δυνατότητα να κοιμηθούν έως και 4 άτομα, διαθέτει ξεχωριστό WC και το ύψος της ξεπερνά τα δύο μέτρα! Παράλληλα κατασκευάζεται και ένα δεύτερο μοντέλο Marvel 41T σε μορφή Passenger, με κλειστό χώρο για την μεταφορά 16 έως 20 καθημένων επιβατών. Ήδη την στιγμή που γράφεται το παρόν ολοκληρώνεται το πρώτο σκάφος.



Η γάστρα του 41 T βασίζεται στην ήδη επιτυχημένη γάστρα του 9.60, ψηφιακά μεγαλωμένη, προσφέροντας εξαιρετική συμπεριφορά στο καιρό χωρίς την ανάγκη υπερβολικής ιπποδύναμης. Το Marvel 9.60 αποτελεί πλέον ένα καθιερωμένο offshore RIB αφού από την πρώτη στιγμή που παρουσιάστηκε το 2006 γνώρισε μεγάλη επιτυχία αντικαθιστώντας επάξια το προηγούμενο μοντέλο του ελληνικού ναυπηγείου. Όπως και στο προκάτοχό του, το 9.30 από

το 1999, έτσι και σε αυτό, ο κατασκευαστής τους Βαγγέλης Καραμπέτσος ακολούθησε την λογική της μεγάλης και στενής γάστρας, προσφέροντας εξαιρετικές offshore δυνατότητες, γρήγορη και οικονομική πλεύση χωρίς να χρειάζεται μεγάλες ιπποδυνάμεις. Οι αγοραστές του πέρα από την εμφάνιση και την спор επιθετική γραμμή του, επέλεξαν το συγκεκριμένο RIB και για το μεγάλο του μήκος σε σχέση με την απαιτούμενη ιπποδύναμη και την οικονομία καύσιμου του σκάφους. Αποτέλεσε λοιπόν ιδανικό σκάφος-εργαλείο για όσους δεν ήθελαν να περιορίζουν τα ταξίδια τους σε κοντινά νησιά, αλλά να διανύουν άνετα μεγάλες αποστάσεις σε «ανοιχτή» θάλασσα χωρίς να ταλαιπωρούνται από τις καιρικές συνθήκες που θα συναντήσουν.



Τα χαρακτηριστικά αυτά μοιράζεται και το νέο 41 T όπου καταφέρνει με δύο 3λιτρος πετρελαιοκινητήρες **MERCURY DIESEL TDI 260 hp** να φτάνει τους 40 κόμβους και να πλανάει από τους 11 – 12 κόμβους. Η κατανάλωση 2,3 λίτρα / ν.μ. σε πετρέλαιο σε όλες τις συνθήκες είναι ιδιαίτερα χαμηλή για τα μέτρα του σκάφους κάνοντάς το ιδανικό για μακρινά ταξίδια και ναυτικό τουρισμό. Επίσης είναι ιδανικός συνδυασμός για όσους ασχολούνται με την εκμίσθωση σκαφών, σαν επαγγελματικό για πολυήμερες ή και ημερήσιες εκδρομές. Για όσους αναζητούν μεγαλύτερες ταχύτητες το μηχανοστάσιο μπορεί να φιλοξενήσει ως και 2 x 450 Hp σε εσωλέμβιες ενώ για τους λάτρεις της εξωλέμβιας ο καθρέπτης δέχεται τοποθέτηση ως 3 x 300 Hp! Σύμφωνα με την εταιρεία, με δύο κινητήρες VERADO 300 hp φτάνει τους 55 κόμβους και κατανάλωση 3 λίτρα το ναυτικό μίλι.



Στη θάλασσα το 41 T είναι το ίδιο επιβλητικό με την όψη του εκτός νερού! Η γάστρα του «σιδερώνει» τα κύματα, χωρίς να μεταφέρει στο πλήρωμα κραδασμούς και σπρέι. Η οδήγηση είναι απολαυστική, και παρά τη μεγάλη σε μήκος γάστρα, η σπαθάτη του σχεδίαση το κάνει ευέλικτο και «υπάκουο» σε κάθε χειρισμό του κυβερνήτη.

Συμπερασματικά το νέο MARVEL 41 T αλλάζει τα δεδομένα στη μεγάλη κατηγορία προσφέροντας ένα RIB εξαιρετικής σχεδίασης, όπου συνδυάζει φιλόξενο κατάστρωμα, άνετη καμπίνα, άριστη πλεύση και βέβαια την αξιοπιστία κατασκευής της MARVEL.

Το κατάστρωμα

Το θηριώδες κατάστρωμα του Marvel 41 T έχει άπλα και άνεση εντός και εκτός της καμπίνας. Παρά το εντυπωσιακό του μέγεθος, δύσκολα θα αντιληφθεί κάποιος την ύπαρξή της και ακόμα πιο δύσκολα το πόσο χώρο διαθέτει. Πλάγια της κονσόλας η χωνευτή πόρτα οδηγεί στο εσωτερικό της, όπου εκμεταλλεύεται τον όγκο της κονσόλας δημιουργώντας ένα ευρύχωρο εσωτερικό που μπορούμε να κινηθούμε όρθιοι, με ξεχωριστό WC δεξιά και βέβαια ένα μεγάλο καθιστικό πλευρικό. Η βάση για το τραπέζι μπορεί να μετατρέψει τον χώρο και για καθιστικό. Μπροστά διαμορφώνεται το κρεβάτι όπου βρίσκεται κάτω από το πλωριό τμήμα του σκάφους.





Παρατηρώντας το εξωτερικό κατάστρωμα του Marvel 41 T υπάρχουν μια σειρά από καινοτομίες και λεπτομέρειες που δίνουν ιδιαίτερη αισθητική. Το σχέδιο που επιμελήθηκε ο Νίκος Μανάφης και είχαμε παρουσιάσει 1,5 περίπου χρόνο σε 3D απεικόνιση φαίνεται να έχει μεταφερθεί με απόλυτη ακρίβεια στο σκάφος διατηρώντας τη λογική του αριστερού διαδρόμου με επιφάνεια teak που «διασχίζει» το σκάφος από τα πρώτα μέτρα ως και την πλατφόρμα της πρύμνης.

Όλη η πλώρη βρίσκεται υπερυψωμένη, όχι όμως πάνω από τους αεροθαλάμους, έτσι η αίσθηση του open παραμένει, και διαμορφώνεται τεράστιος χώρος για ηλιοθεραπεία, αν και εφόσον η παρέα είναι μεγάλη και δεν φτάσει το sundeck της πρύμνης όπου μπορούν να ξαπλώσουν τρία άτομα. Για την μεταφορά στο κυρίως ντεκ υπάρχουν τρία σκαλοπάτια και ανοξείδωτο ρέλι, χειροποίητο τετραγωνισμένο, που δίνει όμορφα με το σκάφος και το πιλοτήριο. Τα βραβευμένα καθίσματα Ullman προσφέρουν αναπαυτική και ξεκούραστη θέση σε κυβερνήτη – συγκυβερνήτη ενώ πίσω τους υπάρχει ψυγείο πάγου για τα αναψυκτικά. Φυσικά η διαρρύθμιση αυτή μπορεί να αλλάξει κατά την επιθυμία του αγοραστή, αν δεν εξυπηρετούν οι ίπποι. Ο καναπές της πρύμνης χωρά άνετα 4 άτομα και προσφέρει ασφάλεια στο πλήρωμα. Το μηχανοστάσιο βρίσκεται κάτω από κρεβάτι ηλιοθεραπείας της πρύμνης και διαθέτει άριστη ηχομόνωση.



Πληροφορίες:

PROMARINE LTD. – Marvel RIBs

tel: 0030 22940 67978, email: info@marvel.gr